

provincie Oost-Vlaanderen

Wortegem-Petegem  
4° afdeling, sectie B

**ROOILIJNPLAN** buurtwegen n°12 & n°15

dossiern°: 21.02.03

schaal: 1/500

datum: 22/06/2022

**AANVRAGER:**

Willy Naessens Industriebouw nv  
Kouter 3  
9790 Wortegem-Petegem

**ONTWERPER:**

**DERBATOP bv**

**Yves Derycke** | landmeter-expert

Maatschappelijke zetel: Kortrijkstraat 116 - 9790 Wortegem-Petegem  
Kantoor: Leupegemstraat 46/0103 - 9700 Oudenaarde

yves.derycke@landmeter.be - info@derbatop.be | www.derbatop.be  
0475 84 68 61



Gezien en voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad van Wortegem-Petegem van: .....  
In opdracht,

~~De Secretaris,~~

De Voorzitter,

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Wortegem-Petegem bevestigt dat ~~onderhavig plan~~  
ter inzage van het publiek werd neergelegd in het gemeentehuis van Wortegem-Petegem van .....  
tot .....  
Vanwege het College,

~~De Secretaris,~~

De burgemeester,

Gezien en definitieve vaststelling door de gemeenteraad van Wortegem-Petegem op: 27 oktober 2022  
In opdracht,

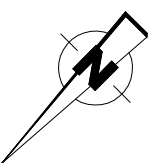
De ~~Secretaris~~, De Algemeen Directeur

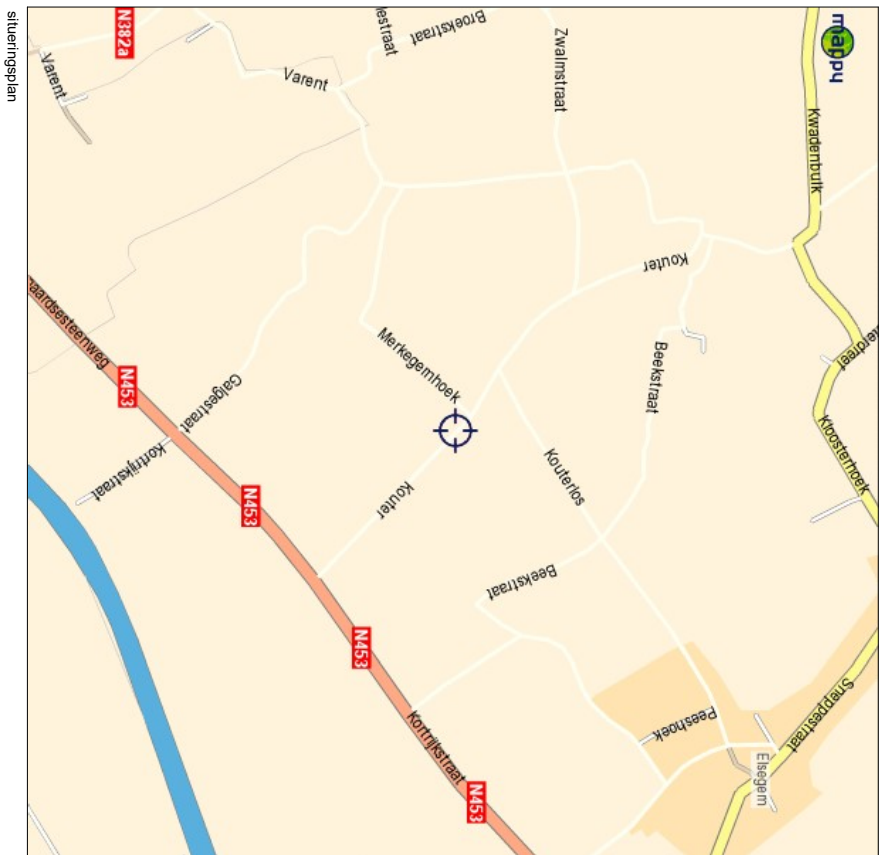
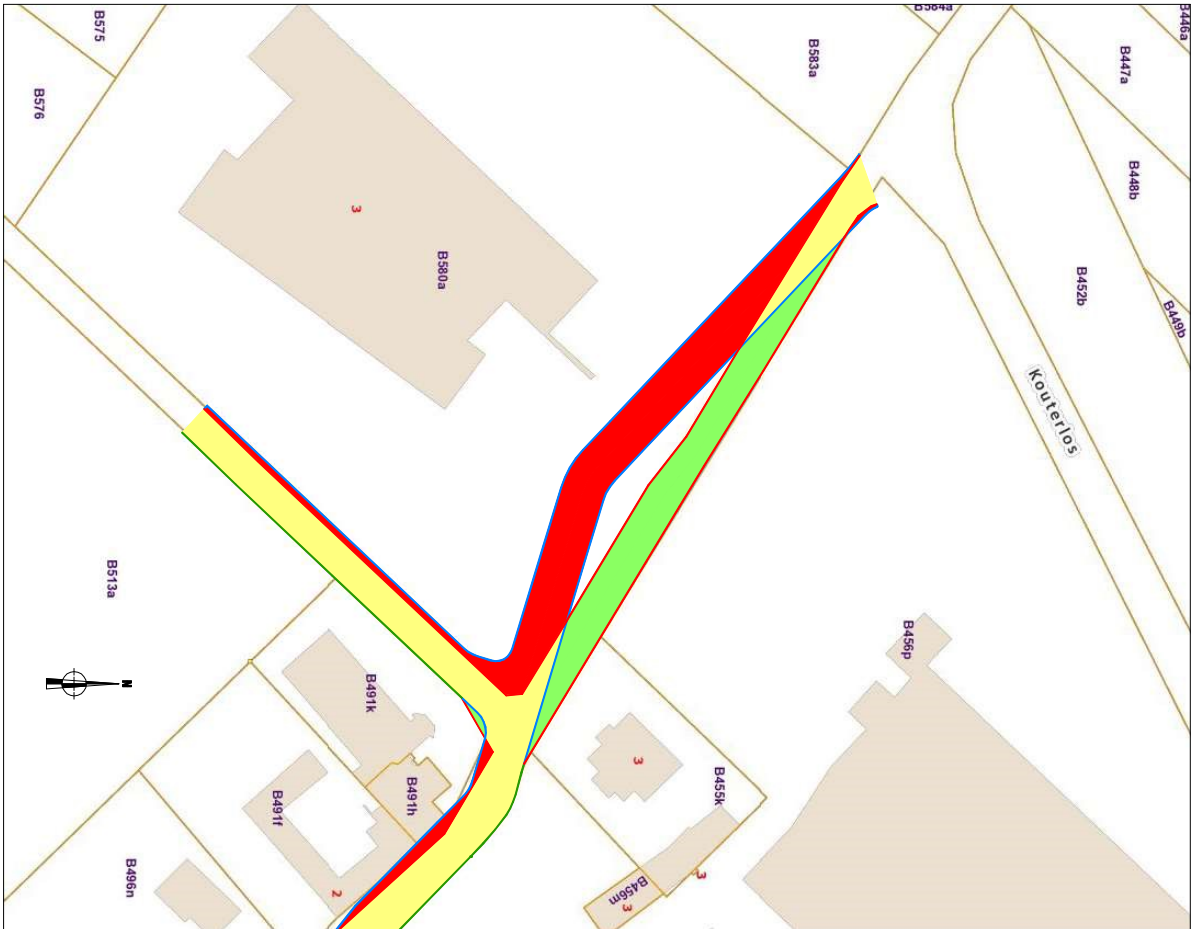
  
An Buysechaert



De Voorzitter,

  
Koen Desloovere





| Coordinates (m) |          |           | Useful stand |
|-----------------|----------|-----------|--------------|
| Nr              | X        | Y         |              |
| 1               | 90429.65 | 167123.32 | 23.99        |
| 2               | 90412.22 | 167139.81 | 19.30        |
| 3               | 90388.37 | 167153.35 | 5.11         |
| 4               | 90384.63 | 167156.74 | 5.11         |
| 5               | 90390.61 | 167159.90 | 2.08         |
| 6               | 90388.78 | 167160.89 | 2.08         |
| 7               | 90383.63 | 167161.61 | 4.31         |
| 8               | 90382.66 | 167162.72 | 1.57         |
| 9               | 90381.15 | 167163.17 | 56.00        |
| 10              | 90333.21 | 167192.10 | 8.81         |
| 11              | 90335.66 | 167196.64 | 20.89        |
| 12              | 90307.93 | 167807.69 | 28.98        |
| 13              | 90283.14 | 167821.79 | 1.69         |
| 14              | 90281.70 | 16783.99  | 3.08         |
| 15              | 90279.15 | 167825.88 | 4.17         |
| 16              | 90276.70 | 167828.60 | 9.33         |
| 17              | 90267.91 | 167835.57 | 6.31         |
| 18              | 90273.11 | 167822.40 | 36.09        |
| 19              | 90303.88 | 167803.16 | 19.00        |
| 20              | 90320.24 | 167793.32 | 11.39        |
| 21              | 90329.24 | 167786.32 | 29.33        |
| 22              | 90354.35 | 167771.17 | 16.08        |
| 23              | 90368.12 | 16776.66  | 3.01         |
| 24              | 90368.39 | 16759.66  | 63.51        |
| 25              | 90342.82 | 167713.66 | 13.95        |
| 26              | 90315.10 | 167078.65 | 6.00         |
| 27              | 90319.46 | 16689.33  | 13.92        |
| 28              | 90329.15 | 16709.51  | 24.70        |
| 29              | 90346.10 | 167177.48 | 33.20        |
| 30              | 90368.87 | 167551.63 | 8.65         |
| 31              | 90376.38 | 167553.92 | 8.15         |
| 32              | 90384.19 | 16753.59  | 0.89         |
| 33              | 90385.03 | 16753.32  | 0.86         |
| 34              | 90385.81 | 167525.94 | 9.52         |
| 35              | 90394.64 | 167248.36 | 28.97        |
| 36              | 90402.92 | 167726.92 | 9.36         |

|                                                                                       |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | Rolrotingsdeksel      |
|  | Verlichtingspaal      |
|  | Elektriciteitspaal    |
|   | Gebouw                |
|    | Tuinmuur              |
|    | Asfaltering tuintraad |
|    | Haag                  |
|    | Midden gracht         |
|    | Rand verharding       |
|    | Boordsteen            |
|    | Rand riwég            |
|    | Kadastrele grens      |
|    | Te behouden rooifijn  |
|    | Te verlaten rooifijn  |
|    | Ontworpen rooifijn    |
|    | Te behouden wegrace   |
|    | Te verlaten wegrace   |
|    | Ontworpen wegrace     |

| Tabel der innemingen |                      |                                   |                        |                     |                    |                              |
|----------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|
| N°                   | Coördinaten eigenaar | Kadastrale gég.<br>Adf. Sectie N° | Totale opp.<br>ha a ca | In te nemen<br>a ca | Te betalen<br>a ca | Opmerking                    |
| 1a                   |                      | 4° B 491 f                        | 15 09                  |                     | 27                 |                              |
| 1b                   |                      | 4° B 491 h                        | 1 55                   |                     | 17                 |                              |
| 1c                   |                      | 4° B 491 k                        | 10 35                  |                     | 9                  |                              |
| 2                    |                      | 4° B 491 k                        | 10 35                  | 7                   |                    |                              |
| 3                    |                      | 4° B 580 a                        | 1 50 20                |                     | 8 68               |                              |
| 4                    |                      | 4° B                              |                        | 5 66                |                    | het in te nemen openbare weg |
| 5                    |                      | 4° B 456 p                        | 5 47 09                |                     | 5                  |                              |
| Totalen              |                      |                                   | 5 74                   | 9 26                |                    |                              |

