

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 26 NOVEMBER 2019

Aanwezig: Vander Meeren Luc, Burgemeester-Voorzitter;
Nachtegaele Veerle, Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle en
Fonteyne Kurt, Schepenen;
Ogez Cédric, Algemeen Directeur wnd.
Verontschuldigd: -

DAGORDE: Tijdelijk aanvullend verkeersreglement voor een proefopstelling van een wegversmalling en aangepaste wegmarkering in de Lindestraat tussen de Biesbosstraat en de Heerbaan

Het schepencollege,

Gelet op de artikelen 41 en 162 van de grondwet;

Gelet op artikelen 40, 56, 63, 285 tot en met 288 en 326 tot en met 335 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de artikelen 119, 130bis en 135§2 van de nieuwe gemeentewet, zoals gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij artikel 1 van de wet van 26 mei 1989;

Gelet op de artikelen 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999, betreffende het signaleren van verkeersbelemmeringen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegend dat het gemeentebestuur van inwoners uit de Lindestraat tussen de Heerbaan en de Biesbosstraat klachten betreffende hinder door het verkeer in hun straat ontvangt;

Overwegend dat ongeveer 80 meter van de Lindestraat, vanaf de Biesbosstraat, in de bebouwde kom ligt; dat de maximumsnelheid in het overige deel van de straat 70 km/u is;

Overwegend dat de klachten geluids- en trillingshinder en een onveiligheidsgevoel betreffen; dat deze hinder het gevolg is van een onaangepaste snelheid van het verkeer, waaronder veel vrachtverkeer;

Overwegend dat het daarom wenselijk is om het gemotoriseerd verkeer al buiten de bebouwde kom af te remmen en binnen de bebouwde kom de geldende snelheidslimiet te beklemtonen;

Overwegend dat een verkeersremmend effect mogelijk gecreëerd kan worden door een wegversmalling; dat deze maatregel uitgetoetst kan worden door middel van een proefopstelling van verkeersgeleiders;

Overwegend dat de opstelling geplaatst zal worden buiten de bebouwde kom, waar een maximaal toegelaten snelheid van 70 km/uur geldt; dat voor de verkeersveiligheid de maximumsnelheid bij het naderen van de opstelling teruggebracht dient te worden tot 50 km/uur;

Overwegend dat het aangewezen is ter hoogte van de wegversmallingen de voorrangsregeling te bepalen;

Overwegend dat op de Lindestraat binnen de bebouwde kom, ter hoogte van het kruispunt met de Biesbosstraat, een verkeerseiland ligt en dat de straat in het verlengde daarvan over een lengte van ongeveer 13 meter opgedeeld is in twee rijstroken door middel van een doorlopende witte streep, gevolgd door een korte onderbroken streep, waarna de markeringen stoppen;

Overwegend dat door het verlengen van de rijstroken het verkeer langer gestimuleerd kan worden om een gepaste snelheid aan te houden en ontmoedigd kan worden om inhaalmanoeuvres in te zetten;

Overwegend dat de Lindestraat een gemeenteweg is;

BESLUIT:

Art.1. In de Lindestraat wordt tussen de oprit naar het landbouwbedrijf te Biesbosstraat 5 en de oprit naar het landbouwbedrijf voorbij Lindestraat 74 een wegversmalling voor het autoverkeer aangebracht. Fietzers kunnen rechts van de verkeersgeleiders blijven rijden. Dit wordt aangeduid door middel van verkeersborden D1 met onderbord M2.

Art.2. De voorrangsregeling ter hoogte van de wegversmalling wordt geregeld als volgt:

- Het verkeer komende van de Biesbosstraat heeft voorrang.
- Het verkeer komende van de Heerbaan moet voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door middel van de verkeersborden B19 en B21.

Art.3. In de Lindestraat, aansluitend op het einde van de bebouwde kom en over een lengte van 150 meter, wordt in beide richtingen een maximumsnelheid van 50 km/uur opgelegd.
Dit wordt aangeduid door middel van verkeersborden C43 (50 km/uur) en C45 (50 km/uur).

Art.4. Op de Lindestraat vanaf het kruispunt met de Biesbosstraat over een lengte van 30 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Art.5. De proefperiode geldt gedurende maximaal 1 jaar, ingaand vanaf de effectieve plaatsing van de opstellingen.

Art.6. Dit reglement is van kracht gedurende de periode waarvoor het is getroffen. Het wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van artikelen 285 tot 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, en wordt ter kennis gebracht worden overeenkomstig de bepalingen van artikel 12 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Art.7. Afschrift van dit besluit zal gestuurd worden aan de procureur des Konings, de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de lokale politie Vlaamse Ardennen, de brandweerzone Vlaamse Ardennen en Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

Namens het College,

De Algemeen Directeur wvd,
get. Ogez Cédric.

De Burgemeester-Voorzitter,
get. Vander Meeren Luc.

Voor eensluidend afschrift,

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Buysschaert An.

Vander Meeren Luc.