

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 26 SEPTEMBER 2019

Aanwezig: Desloovere Koen, Voorzitter;
Vander Meeren Luc, Burgemeester;
Nachtegaele Veerle, Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle,
Fonteyne Kurt, Schepenen;
Dhondt Willy, Van Der Straeten Nicole, Van Driessche Gert,
Van Cauwenberghe Olivier, Vermeulen Sandy, Steenmans Marcel,
Van De Populiere Marleen, Maes Rosette, De Donder Sven, De Wulf Nico,
Baert Leen; Raadsleden;
Buysschaert An, Algemeen Directeur.

Verontschuldigd: -

DAGORDE: Aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N453/Kortrijkstraat tussen kilometerpunten 2.9 en 3.1 en tussen kilometerpunten 4.4 en 4.7

De Gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het aanvullend politiereglement (gemeenteraad van 22 mei 2003) betreffende de invoering van de bebouwde kommen op het grondgebied Wortegem-Petegem, goedgekeurd bij ministerieel besluit op 1 augustus 2003;

Overwegend dat de maximaal toegelaten snelheid op de N453 buiten de bebouwde kom beperkt is tot 70 km/u;

Overwegend dat de maximaal toegelaten snelheid op het wegdeel van Oudenaarde naar Avelgem ter hoogte van kilometerpunt 2.9 tot 3.1 best beperkt kan worden tot 50 km/u aangezien het fietspad daar overgaat van vrijliggend naar aanliggend;

Overwegend dat de voorgestelde zone aan de bebouwde kom paalt; dat gelijktijdig met dit reglement aan de gemeenteraad een aanvullend politiereglement voorgelegd wordt om de snelheidsbeperking op de N453 in de bebouwde kom af te schaffen waardoor de maximaal toegelaten snelheid ook hier 50 km/u wordt;

Overwegend dat de N453 tussen kilometerpunten 4.4 en 4.7 een gevaarlijke bocht maakt; dat de ongefallenstatistieken van de politiezone Vlaamse Ardennen aantonen dat deze bocht een ongevallengevoelig punt is (in de periode van 2006 tot en met 2016: 97 ongevallen waarvan 44 met gewonden);

Overwegend dat, om de kans op ongevallen tussen kilometerpunten 4.4 en 4.7 te verlagen, de maximaal toegelaten snelheid in beide richtingen hier best beperkt kan worden tot 50 km/u;

Overwegend dat op 14 juni 2019 overleg gepleegd werd tussen de gemeente en het Agentschap Wegen en Verkeer, waarbij afgesproken werd dat deze snelheidsbeperkingen op de N453 ingevoerd kunnen worden;

Overwegend dat schetsen van de gewenste situatie bij dit besluit gevoegd worden;

Overwegend dat het aanvullend reglement geheel van toepassing is op gewestwegen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over de gewestweg N453 (Kortrijkstraat);

Na beraadslaging;

BESLUIT: met 16 stemmen voor (Open Vld, N-VA, CD&V, sp.a/onafhankelijk) en 1 stem tegen (onafhankelijk)

Art.1. Op de Kortrijkstraat van kilometerpunt 4.4 tot kilometerpunt 4.7 in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C43 (50 km/u) en C45 (50 km/u).

Art.2. Op de Kortrijkstraat van kilometerpunt 2.9 tot kilometerpunt 3.1 in de richting van Avelgem geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C43 (50 km/u).

Art.3. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de Gemeenteraad,

De Algemeen Directeur,
get. Buyschaert An.

De Voorzitter,
get. Desloovere Koen.

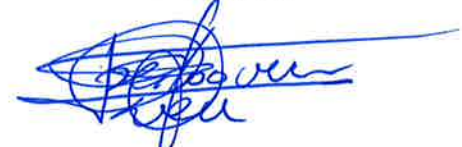
Voor eensluidend afschrift,

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,



Buyschaert An.



Desloovere Koen.