

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 27 SEPTEMBER 2018

Aanwezig:	Aelvoet Carlos, Voorzitter; Vander Meeren Luc, Burgemeester; Nachtgaele Veerle, Van den Dorpe Isabelle, Dhondt Willy en Van Tieghem Maarten, Schepenen; Vervaeck Marnix, Van Der Straeten Nicole, Van Driessche Gert, Van Merhaeghe Pascal, , De Cordier Koen, Cousaert Yves, Speleers Piet, Van Cauwenberghe Olivier en Desloovere Koen, Raadsleden; Fonteyne Kurt, Voorzitter O.C.M.W. – Schepen, aanwezig met raadgevende stem; Buyschaert An, Algemeen Directeur.
Verontschuldigd:	Cnudde Frank, Raadslid

DAGORDE: Aanvullend Reglement betreffende het invoeren van verkeersbeperkende maatregelen in de Biesbosstraat, Losweg, Lozerstraat en Doornstraat

De Gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het project nr. 14 'Fietsers en voetgangers omleiden via landelijke wegen' verkozen werd binnen het gemeentelijk project Buurtbouwers, waarbij inwoners hun stem konden uitbrengen op de verkozen projecten;

Overwegende dat het aangewezen is enkel landbouwverkeer, ruiters, voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs toe te laten binnen dit gebied;

Overwegende dat, teneinde de verkeersreglementering sluitend te maken, ook verkeersbeperkende maatregelen dienen genomen te worden op grondgebied van de stad Oudenaarde; dat de vraag op 29 augustus 2018 werd overgemaakt aan de dienst mobiliteit van Oudenaarde;

Gelet op het principiële akkoord van de stad Oudenaarde genomen bij collegebeslissing van 17 september 2018;

BESLUIT: met 8 stemmen voor (Open Vld) en 7 onthoudingen (N-VA, CD&V en Onafhankelijk).

Art.1. Op de Biesbosstraat van de Eekhoutstraat tot de Heerbaan in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
- Ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c

Art.2. Op de Losweg van de Heerbaan tot de Lozerstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
- Ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c

Art.3. Op de Doornstraat van de Heerbaan tot de Biesbosstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
- Ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c

Art.4. Op de Lozerstraat van de Heerbaan tot de grens met Oudenaarde in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
- Ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c

Art.5. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid en aan de stad Oudenaarde.

Namens de Gemeenteraad,

De Algemeen Directeur,
get. Buysschaert An.

De Voorzitter,
get. Aelvoet Carlos.

Voor eensluidend afschrift,

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,

Buysschaert An.

Aelvoet Carlos.